



FLASH FO – Juin 2010

**Réunion du 22 juin 2010 à la DR :
Plus dure sera... LA CHUTE !!!**

Le 22 juin se tenait à la Direction Régionale une réunion, présidée par notre Directeur Interrégional et notre Directeur Régional, où étaient conviés les Organisations Syndicales, les Chefs de Service de la Surveillance et leurs adjoints.

Le sujet était la réforme de la chaîne hiérarchique de la surveillance... mais nous n'étions pas au bout de nos surprises quant au contenu, car le DI, fidèle à son habitude, nous avait concocté un petit programme d'annonces à sa façon...

Nous ne reviendrons pas sur le rôle des CSD à la tête des brigades, sujet maintes fois évoqué et qui a une fois de plus donné lieu à une petite séance de blabla habituels... A Nice, on a l'habitude...

Juste un petit point qui fait mal, cependant, et le **SND FO** l'a fait remarquer : les grands perdants seront les adjoints B actuels ! En effet, même s'il est vrai que la fonction d'adjoint est désormais reconnue, celle-ci sera réservée aux actuels... CDU ! ? ! ? ! ?...

Quid des adjoints qui deviendront les adjoints des adjoints, avec une perte évidente de prérogatives et d'espoirs ?

Quid des CDU qui devaient accéder à la catégorie A avec cette réforme ? Projet complètement abandonné !!! C'était sans doute un appât destiné à faire passer la pilule...

Les CDU remercient la DG pour leur « belle promotion » en qualité d'adjoint, après tant d'années passées à diriger les brigades !!!

Mais l'après-midi n'était pas terminé, hélas. Messieurs les DI et DR ont entamé leur gros morceau : **la réorganisation de la surveillance dans le contexte de la crise et du Free Flow... ou du Free Flow et de la crise...** Heureusement que les atroces inondations du Var n'ont pas touché Nice, sinon, ils auraient pu rajouter les inondations...

Ainsi, pour faire court :

- 1° - Fusion des BSE 1 et BSE 2 de Nice Aéroport ;
- 2° - Suppression de la BSI de Cannes (pardon : rattachement, pas suppression) qui devient une antenne ou annexe de Nice Aéroport fusionné ;
- 3° - Création d'une brigade autoroutière qui sera composée des agents de Menton BSI... dotés de tous les moyens nécessaires imposés par le Free Flow et les nouvelles techniques de contrôle dynamique ;
- 4° - Rattachement des motards de Nice à Menton pour cette « fameuse » unité ;
- 5° - Disparition de la brigade fer de Menton : cette mission passe à la BSI de Nice qui contrôlera désormais également sur l'agglomération et les axes secondaires, mais plus sur l'autoroute ;
- 6° - Et, cerise sur le gâteau, une grosse suppression d'effectifs à prévoir pour 2012.

Mais, chut, on n'en sait pas plus... car c'est la crise et il faut faire des efforts, comme tout le monde !!! Même chose pour les modalités précises de ces changements : ils seront étudiés lors du prochain CTPS DI...



Quelques réflexions s'offrent à nous :

- Annoncer la disparition de Cannes BSI (pardon : le rattachement) l'année où ils ont réalisé leurs plus gros résultats sur l'autoroute (676 kgs de résine de cannabis, entre autre) n'est-ce pas un peu fort de café quand, depuis des années, on leur dit que leur survie dépend de leurs résultats !!! **Nous laissons les agents des douanes juger...**
- Quel est le devenir, à moyen terme, de Nice BSI, privée d'autoroute ? Quand la hiérarchie, il y a peu de temps, ne louait que les contrôles sur l'A8 : les contrôles sur les axes secondaires ne permettant pas d'obtenir des résultats probants et importants... Les agents eux-mêmes qui réclamaient de diversifier leurs activités se faisant régulièrement rabrouer sur ce sujet. Comme le dit le sage, « **il ne suffit pas d'avoir raison, il faut avoir raison au bon moment** » .

Au SND FO, nous ne sommes pas dupes ! L'unique obsession de l'Administration est la baisse des effectifs !!! Peu important les moyens et les excuses pour y parvenir !!! La preuve est devant nous. Comme le pauvre employé devra faire des efforts en travaillant plus longtemps et en étant moins payé (alors qu'il n'est strictement pour rien dans la crise, uniquement liée à la finance), **l'agent des douanes, coupable car fonctionnaire, devra continuellement subir des réorganisations, des baisses d'effectifs, le gel de son salaire et l'incertitude permanente de son devenir au sein de structures fragiles comme des jeux de cartes... truquées !!!**

Alors, Monsieur le Directeur Interrégional, merci pour votre visite à Nice, mais pour de telles nouvelles, abstenez vous car à ce rythme, d'ici 2 ou 3 voyages, il ne restera plus rien de la Douane de Nice... ou, presque plus rien !

Le SND FO annonce déjà sa totale réprobation à toutes ces mesures destructrices de notre métier et se montrera toujours vigilant dans la lutte pour la défense de tous les agents des douanes !

Le SND FO – Section de Nice