



FO INFOS - Mai 2010

« Il faut aller à la vérité avec toute son âme... » Platon

I - CAMPAGNE DE NOTATION 2010

-Les bleus de l'âme -

« **Les indicateurs sont formels, je suis un mauvais douanier.**

Pensez donc : vieil agent en fin de carrière, presque au maximum de rémunération ; spécialiste bénéficiant d'un régime de travail spécial, d'une bonification indiciaire et utilisant des véhicules de service au coût de fonctionnement certain... il ne manquerait plus qu'il traîne les pieds (usure des bottes de service) ou que sa santé de quinquagénaire vacille... Ah ! J'allais oublier, s'exprimant sur notre façon de fonctionner ! ! ! ...

Le nom de notre Saint Patron, Mathieu, n'est plus évoqué que pour citer les divers programmes (graphiques, portions de fromage, statistiques) que ce « Big Brother » interne distille afin que notre hiérarchie puisse nous juger en un clic ou deux ! Je m'adresse donc à ce tout puissant cerveau de silicium qui explique tout... :

Jules César savait : « Pas de vin, pas de soldat... » ; Napoléon disait à ses généraux : « Sous de bons chefs, les conscrits font toujours de bons soldats... »

A-t-on oublié l'histoire ? Grand Frère, pense bien qu'il faut des agents de terrain au bout de la chaîne pour te nourrir d'opérations élémentaires et aussi que chez nous, les humains, il y a des concepts comme le respect, la reconnaissance, qui bâtissent nos relations et peuvent construire une dynamique...

Que de temps perdu en ces périodes d'entretien d'évaluation et de recours ! Le nombre de discussions entre collègues, épanchements d'amertume la plupart du temps, dont je suis témoin sur le terrain, chaque année, monopolisent tellement d'énergie... pour ne pas dire, polluent notre temps de travail ! Spécialiste du « Key Pad-Monitor Management », les graphiques doivent être bien mauvais sur cette conséquente plage temporelle (un bon trimestre au moins...) ? !

Pour en revenir à ma requête, j'ai le sentiment d'avoir été un bon exécutant au cours de l'année précédente : j'ai servi avec honnêteté et honneur, je n'ai pas commis de faute professionnelle, je me sens injustement sanctionné, classé comme mauvais. Surtout si l'on invoque, pour le justifier, des résultats que je trouve pour ma part très honorables !

Merci quand même pour tous ces qualificatifs, gentils, élogieux, dont est remplie ma feuille de notation... il n'y en a sans doute pas suffisamment pour que j'en obtienne une conséquence concrète... Je sais, je ne suis pas de ceux qui, plus près du Grand Frère, ruminent et mettent en forme tous ces précieux chiffres. Mon travail consiste simplement à apporter la matière à cette machine, sans même en maîtriser les stratégies. En suis-je moins utile ? «

Le SND FO – Section de Nice

Page 1



II – LA RETRAITE ATTAQUEE

Des menaces pèsent et seront confirmées dans les semaines à venir : l'allongement de la durée du travail et la remise en cause du code des pensions pour les fonctionnaires.

La Douane ne sera pas épargnée !

Pour **Force Ouvrière**, il n'est pas question que les travailleurs et les agents publics fassent les frais, au travers de leurs droits, de la crise provoquée par les intervenants sur les marchés financiers ! Ces mêmes intervenants qui dictent leur comportement aux gouvernements, y compris au gouvernement français.

Assumant ses prises de position et soulignant que l'avant-projet de loi devrait être connu vers la mi-juin, **la Confédération de FO et donc, le SND FO, décide d'appeler, le 15 juin 2010, à une journée de grève interprofessionnelle, avec manifestation à Paris !**

Non remplacement d'1 fonctionnaire sur 2 !

Gel des salaires !

Recul de l'âge de départ à la retraite !

Les fonctionnaires sont toujours montrés du doigt, quand ils ne font qu'assurer leurs missions, bien souvent dans la difficulté !!!

Pour le SND FO, c'en est trop ! Il s'agit, par un renforcement de la mobilisation, de montrer notre détermination ! TROP C'EST TROP !!!

Le SND FO – Section de Nice

Page 2

III - SUPER MARIO : L'AVENTURE CONTINUE...



Luigi, fidèle ami de Super Mario, passe le concours de contrôleur spécial motocycliste pour suivre son vieil équipier...

Un jeu entier serait nécessaire pour décrire ce stage tant il est lourd, difficile, varié ... talent, capacités mais aussi chance y sont nécessaires ...

Mais revenons à notre fameuse BSI terrible où Luigi débarque, lauréat de cette formation, plein d'espoir... il découvre son travail de motard.



Niveau 7 : Au cours d'un demi-tour pendant un balayage, le voici près d'un péage bien connu, en présence d'un camion suspect arrivant d'Italie. Il voudrait bien grimper en haut de la cargaison et ramper au dessus pour aller sonder plus en profondeur. Mais il n'a toujours pas la clef donnant accès à l'échelle télescopique présente dans ce sens. Il doit donc avec sa tenue de motard aller chercher celle de l'autre côté (voir parcours niveau 2) à travers tout le péage.

Niveau 8 : parcours retour de tous les dangers pour notre motocycliste : les seize voies de péage avec, sur l'épaule, en travers, l'échelle de 3m50 ...(voir parcours N°3).

Niveau 9 : C'est semaine de corvée pour Luigi Motard : services SMS ... Le but du jeu est de conduire vers le fameux Camion Scanner le plus possible d'ensembles routiers pour que ses chefs soient contents, à défaut d'affaire, du score de la journée. Le parcours comporte des demi-tours sur autoroute, slaloms entre véhicules, cônes divers, au milieu de travaux, pour gagner du temps ; options passages de service, si ceux-ci sont ouverts puisqu'il n'existe toujours aucune autorisation officielle pour utiliser ces raccourcis, plus ou moins carrossables, risques de chutes, de crevaisons sont présents à chaque instant... Des paramètres aléatoires : météo, travaux, bouchons, visite d'officiels ou de la hiérarchie peuvent notablement compliquer ce niveau...

Niveau 10 : SMS. L'aire dédiée au travail du fameux camion scanner n'a pas été délimitée en temps utiles. Une autorité locale vient assister à une démonstration. Le jeu consiste à essayer de libérer contre la montre l'emplacement nécessaire en essayant de convaincre, en utilisant des mots de toutes les langues du continent européen, les chauffeurs routiers de quitter leur place. Il faut aussi trouver des

solutions à tous leurs soucis de respecter la réglementation des transports ... présentés sous forme de questions « Joker » ...

Niveau 11 : Au cours d'un contrôle, un délit à la réglementation des transports est constaté sur un transporteur étranger. Pas très intéressant pour les indicateurs ! Il doit donc se débrouiller tout seul pour trouver un moyen de percevoir la grosse consignation fixée par le parquet car l'administration n'est toujours pas équipée pour faire des perceptions par les moyens modernes. Jeu de hasard et d'intuition multilingue pour faire intervenir au mieux un service d'assistance de la compagnie de transport, au pire, un virement bancaire au

SND FO – Section de Nice

Page 4



porteur au nom du chauffeur routier dans un établissement aléatoire de la région ; S'ensuit une toujours délicate perception en espèces de la somme, comptage, etc. Luigi tremble jusqu'à la remise validée à la recette.

Niveau 12 : dernière épreuve, et pas la moindre. A l'issue du service, Super Luigi doit maintenant faire son rapport en naviguant sur un outil parfois lourd, indigeste. Il est fatigué de sa journée et pourtant tout se joue ici, c'est maintenant que son parcours doit être validé, point par point, heure après heure puisque c'est ainsi que sera appréciée sa mission du jour... il ne faut donc rien oublier : faits marquants, événements particuliers, visas de chefs... Et puis être conforme à la réalité puisque il sait que depuis le vestiaire jusqu'au vestiaire il est épié en permanence dans tout son parcours. Toute discordance est donc un risque de pénalités, voire l'invalidation de tout le jeu ...

Niveau bonus :

Un petit quizz à base d'alphabet télégraphique international teste la connaissance et la rapidité de Luigi dans ce domaine où une confusion d'immatriculation pourrait avoir de très graves conséquences...

**AVERTISSEMENT* toute ressemblance avec des évènements ou des situations ayant existé n'est peut être pas une coïncidence*



SND FO – Section de Nice